



Arboga Robotmuseum

Museiinvigning 22 april 2002

2012-01-11

Sida 1(3)

I samband med 50-årsjubileet 1995 vid Aerotech anordnade vi en robotutställning och hade inför denna lyckats få till Arboga de fem äldsta unika, robotarna. De fanns hos Flygplansmuseet i Linköping i deras förråd i Ryd.

Tanken som dök upp i huvudet då har gett massa timmar ideellt arbete, tanken att bevara dessa robotrariteter genom att bygga upp ett museum. Vad hade annars hänt, jo viljan att skrota materiel för att bli av med den har ibland varit större än önskan att bevara för framtiden.

Vi kunde inte drömma om den respons vi kom att få från olika företag, militära inrättningar, FMV, Robotsällskapet och privata personer, alla besjälade att bevara det pionjärbete som utträttades med start i slutet av 2:a världskriget med syftet att bygga upp ett robotförsvar med utgångspunkt till den hotbild som gällde då och under "kalla-kriget-perioden".

Många pionjärer finns ju här i dag, vilket vi verkligen uppskattar vi som har sammanställt detta museum.

Utan detta fina gäng som hjälp till och lagt ner flera tusen arbetstimmar ideellt hade vi inte på detta dryga 1 år kunnat åstadkomma det som nu finns samlat. Tack hela gänget!

Från den där museitanken 1995 tog det cirka 6 år att hitta en lämplig lokal. När då Arboga Kommun erbjöd oss att flytta in här i Rapps-huset, en lokal snyggt iordningställd, på 350 kvm, kunde det hela startas upp.

Vi blev ju här i Sverige bryskt påmind om krigets realiteter då 1943-1944 sex stycken tyska V1, flygande bomber, kraschade i sydöstra Sverige. Dessutom en V2:a, den så kallade Bäckebo-torpeden.

Man samlade V1 vrakdelar, åkte över till England och fick därifrån med sig hem en styrautomat samt information om pulsmotorn.

Saab fick ta hand om styrautomaten (Bengt Sylvan) och STAL i Finspång motorkonstruktionen.

Denna styrautomat finns nu i en monter i museet, lånad från Tekniska Museet i Stockholm.

Vi kommer senare i år att få disponera den V1:a, som Tekniska Museet äger och det enda exemplaret som finns i Sverige. Den är just nu utlånad till Tyskland.

Den här V1-informationen resulterade i den första "svenska V1:an", nämligen Robot 310, eller Lufttorped LT7 som den först kallades.

Vi har i museet idag 22 olika robottyper, 23 beroende på hur man räknar. Ytterligare tillskott väntas i takt med att materielen försvinner ur försvaret— "den enes död och den andres bröd" !!



Arboga Robotmuseum

Museiinvigning 22 april 2002

2012-01-11

Sida 2(3)

Problemet är ju redan nu utrymmet, lokalen redan nu för liten, speciellt med tanke på V1 ankomst, 8 meter lång och 5,3 meter mellan vingspetsarna.

Genom att vi fick överta den robot skjutsimulator som fanns på F7, gled vi "osökt in" på Viggen.

Simulatorn fungerar men vi kan tyvärr inte använda den förrän vi åstadkommit ett mörkt utrymme.

Vi räknar med att museibesökare skall kunna få prova sina pilottalanger i simulatorn.

Vi har även ett halvt flygplan, en havsspanings-Viggen med en helt komplett cockpit, som besökarna kan krypa ner i.

För att göra Viggen-bilden någorlunda komplett har vi även ställt på plats en motor RM 8, detta för att kunna ge liten antydan till motorverksamheten i Arboga innan den stora "Volvo-flytten".

Två jaktstridsledarbord från STRIL 60-systemet finns även.

"Det var Gustav Vasa som började", finns en monter som berättar litet om den vapen industri denne kung byggde upp vid Jäders bruk, strax utanför Arboga med hjälp av tyska vapensmeder. Denna verksamhet startade år 1552 och blev efter dåtida mått, en storindustri,

Arboga är stad med lång vapentradition.

Detta museum visar, förutom robothistorik, tidigare hemlig industrihistoria. Vad vi sysslade med där ute vid "Flyget" visste inte Arboga-borna så mycket om.

Robotverksamheten startade 1949 med tillverkning av ett antal olika försöksprojekt, man sköt robotarna ut över Vättern från Karlsborg, ibland gick det och ibland inte.

Under åren 1949—1962 tillverkades vid CVA robotar för drygt 600 skjutförsök.

Vi vill med museet också antyda den fantastiska tekniska utveckling som skett under drygt 50 år.

Den här broschyren som Ni förhoppningsvis fått ett exemplar av, har tagits fram av Westmannaturism och beskriver på ett bra sätt vårt museum och historiken bakom.

Ta gärna fler exemplar med Er hem och ge till intresserade.

Slutligen ett varmt tack till alla som på något sätt bidragit med materiel, material, dokumentation, historik, transporter, lokaler, PR och broschyrer, samt glada tillrop, ingen nämnd och ingen glömd.



Arboga Robotmuseum

Museiinvigning 22 april 2002

2012-01-11

Sida 3(3)

Vi hoppas och tror att detta museum kan bli ett intressant besöksmål i kombination med andra sevärdheter i Arboga.

SPARBÖSSAN !!!!!

GÄSTBOKEN !!!!!