

Föredrag av Lars Lindberg om Motordivisionens Reparationsverkstad vid CVA/FFV/VAS i Arboga

På kvällen den 26 mars samlades drygt 30 stycken intresserade åhörare på Robotmuseet i Arboga för att lyssna till Lars Lindberg Produktionsteknisk chef på Repverkstaden till den mycket intressanta berättelsen om hur Reparationsverkstaden blev till en så omfattande verksamhet.

Lars började 1966 och då var reparationsverkstaden kvar i berget i lite olika tunnlar. Det var olika aktiviteter som svarvning och övriga mekaniska arbeten. Tvätt och ytbehandling var också placerade i berget. Trångboddheten började göra sig påmind och varefter tiden gick så blev det för trångt.

Då började man planera för en verkstad ovan jord för att klara alla olika reparationer som blev nödvändiga med dom olika motortyperna som kom till CVA/FFV.

Reparationsverkstaden (By24) stod klar 1975 och verkstadsytan blev 8000m².

Ytbehandlingen som fortfarande var kvar i berget klarade inte av behovet som fanns.

Nu började man planera för en ny ytbehandlingsbyggnad även den ovan jord.

1980 blev den ytbehandlingsbyggnaden (By39) klar och var närmsta granne med By24.

Vi hade tills nu klarat av dom olika motorprogrammen som t.ex. RM5, RM6.

Nu var vi rustade för att klara kommande motorprogram som kom efter RM6 och det var RM8 som användes i flygplan 37 Viggen. Den motorn var en helt ny generation med nya materiallegeringar som krävde avancerade reparationsmetoder. Med den nya reparationsverkstaden och termisk sprutning och den fina ytbehandlingsavdelningen klarade vi detta.

Del 2 av föredraget som var den 9 april och samlade 35 intresserade åhörare på Robotmuseet så beskrev Lars hur verksamheten var med nya utmaningar som kom med bl.a. pressade leveranstider fram till det tråkiga beskedet att Volvo skulle lägga ner Volvo Aero Support i Arboga, och flytta verksamheten till Volvo Aero Corporation i Trollhättan.



