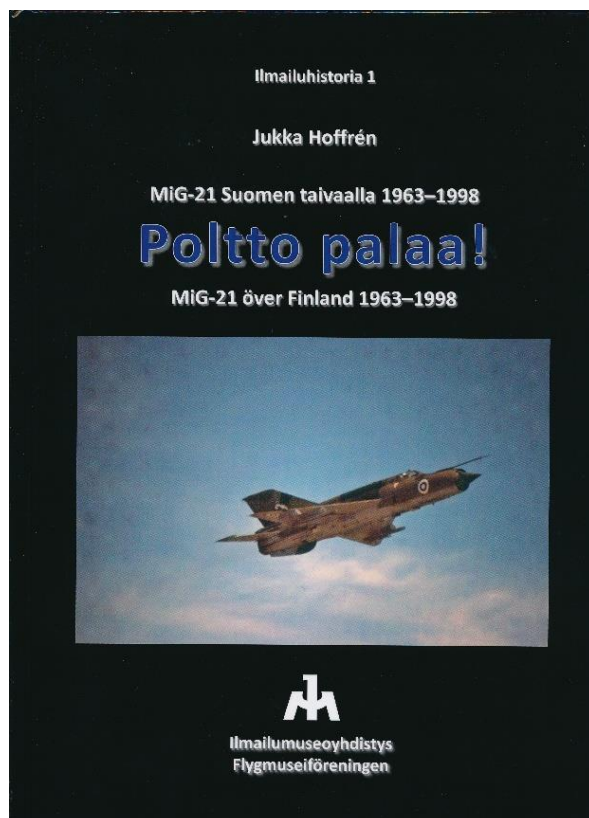


# MiG-21 över Finland 1963-1998

## Nyutkommen finsk flygbok



Finska flygvapnet flög MiG-21 i över 30 år och hade flera versioner. Som enda västeuropeiska land under det kalla kriget opererade Finland denna i övrigt mycket spridda flygplanstyp.

Finlands flygmuseiförening har nyligen gett ut en bok som täcker MiG-21 historia i Finland och erbjuder nu svenska läsare denna. Texten i boken är skriven på finska och svenska. Exempel ur boken kan ses nedan. Boken är på 170 sidor och kostar 300 kronor exklusive frakt.

Är Du intresserad? Anmäl då Ditt intresse till Arboga Robotmuseum via mail [info@robotmuseum.se](mailto:info@robotmuseum.se) (med namn, adress o telefon).

# OBS! Det är bara en intresseanmälan ingen beställning!

Om tillräckligt antal intresserade anmäler sig kommer boken att säljas via Robotmuseet i Arboga.

## Sisällysluettelo

Esipuhe	5
MiG-21:n kehitys ja valmistus	7
MiG-21:n hankinta	19
MiG-21:n käyttö Suomessa	47
MiG-onnettomuudet Suomessa	99
MiG-21 poistui käytöstä 1998	109
Käytöstä poistamisen jälkeen	115
Uhanalainen MiG-21BIS	147
MiG-21-lentäjät	153
Kirgiisikilta	155
Tekniset tiedot	156
MiG-21F:n tarkistuslista	163
Lähteet	170

## Innehåll

Förord	5
MiG-21 utveckling och produktion	7
Anskaffandet av MiG-21	19
Användningen av MiG-21 i Finland	47
MiG-haverierna i Finland	99
MiG-21 utgår	109
Efter tagandet ur tjänst	115
Utrotningshotad MiG-21BIS	147
MiG-21 flygförarna	153
Kirgisgillet	155
Tekniska data	156
Källor	170



↑ MG-31 ja MK-103 saavat täydennystä maantietukikohdassa. Kuva: Hannu Iivarinen.

↑ MG-31 och MK-103 får påfyllning på en landsvägsbas. Foto: Hannu Iivarinen.

↓ MG-34 maantietukikohdassa. Lentäjille mielenkiintoisimpia ja vaativimpia lentotehtäviä olivat maantietukikohdista eli ns. varalaskupaikoilta tapahtuvat sotaharjoituslennot. Kuva: Hannu Iivarinen.

↓ MG-34 på en landsvägsbas. För flygförarna var de mest intressanta och krävande flyguppdragen i övningsuppdragen som flögs från landsvägsbaserna. Foto: Hannu Iivarinen.



n jälkeen tehtaalle tuotiin huhtikuusta 1981  
in 1983 loppuun mennessä 14 MiG-21BIS ko-  
avioniikkamodifikaatioihin. Vuonna 1982  
loinnista valmistui kolme, vuonna 1983 viisi,  
ja 1984 seitsemän konetta, vuonna 1985  
konetta sekä vuosina 1986–1988 yksi kone  
issa. Neljän viimeisen BIS-koneen avioniikka-  
fikaatit saatiin valmiiksi vuonna 1989. Vii-  
mä valmistui MG-134 maaliskuussa 1989.

onetta vastaava ohjaamomodifikaatio tehtiin  
kaikkiin neljään MiG-21UM-koneeseen. En-  
äisenä modifikaatio aloitettiin MK-106-kon-  
en syyskuussa 1983 ja työt valmistuivat hei-  
in alussa 1985. Toinen modifioitava kone oli  
D5, joka valmistui joulukuussa 1985 ja kolmas  
43, joka valmistui 1986. Viimeisenä modifioi-  
MK-126, joka valmistui koelentovaiheeseen  
kuussa 1987.

ilustoon asennetut länsimaisen filosofian  
iset järjestelmät toivat huomattavan tehok-  
ja käytännöllisyyssisän koneen sinänsä hyvin  
ominaisuuksiin. Yhdenmukaiset laitteet oli-  
mavoimille myös huomattava koulutukselli-  
tu helpottaen koulutettavien ohjaajien siirty-  
Hawk-suihkukoneesta MiG21BIS:iin. Lisäksi  
fikaatit säästivät merkittävästi työ- ja huol-  
tannuksia.



IG-123, mekaanikko ja ohjaaja valmiina tarkastukseen vuonna 1986. Kuva: Ilmavoimat.  
IG-123, mekanikern och flygföraren redo för inspektion år 1986. Foto: Flygvapnet.

Efter prototyparbetet sändes 14 MiG-21BIS-plan  
mellan april 1981 och slutet av 1983 till fabriken  
för avionikmodifikation. År 1982 blev tre, 1983  
fem, 1984 sju, 1985 tre och 1986–1988 ett plan  
per år färdiga. Avionikmodifikationen på de reste-  
rande fyra planen blev klar år 1989. Den sista, av  
MG-134, blev färdigt i mars 1989.

Motsvarande cockpitmodifikationer genomfördes  
också på alla fyra MiG-21UM-plan. MK-106 modi-  
fierades från september 1983 till början av juli  
1985, MK-105 blev färdigt i december 1985, och  
MK-143 år 1986. MK-126 var klart för provflygning  
i maj 1987.

Den västerländska utrustning som installerades i  
MiG-21BIS-planet gav ett betydande tillskott av  
effektivitet och praktisk användbarhet till planet  
redan goda grundegenskaper. Den enhetliga ut-  
rustningen var en betydande förmån i utbildnings-  
hänseende, då den underlättade flygförarnas  
övergång från Hawk- till MiG-21BIS-planet. Dess-  
utom vanns en betydlig insparning av arbets- och  
underhållskostnader.



MiG-21F:n hävittäjäversionen ohjaamo. Koneksilö on MG-78. Kuva: Jyrki Laukkanen.  
Kabinen på jaktversionen av MiG-21F-13 (MG-78). Foto: Jyrki Laukkanen