

Nr 1/2003

Robotrekylen

Infoblad till medlemmar i RHF, Robothistoriska Föreningen, Arboga

Text: Stig Jäderlund

Red: Lars Frennemo

Om infobladet:

"Robotrekylen" syftar på att rekyl i vid mening kan innebära "efterlämnade intryck". Här menar vi då intryck från hela processen, dvs allt från projektering och uppbyggnad av det svenska robotförsvaret fram till visning av de historiska samlingarna i Robotmuseet.

Syftet är att fortlöpande informera medlemmarna om den aktuella verksamheten i museet.

Bengt Nilsson, till minne

Bengt Nilsson var starkt engagerad i Robotmuseets uppbyggnad, bl a som kassör i Robothistoriska Föreningen.

Med stor bestörtning mottog vi meddelandet på vår sista arbetsträff före jul att Bengt avlidit. Eftersom vi talade med Bengt på telefon två dagar innan och han då med stor tillförsikt såg fram mot att få komma igång efter sin konvalescenttid, kom beskedet som en chock för oss alla.

Bengt hade många järn i elden med förmågan att klara sina uppdrag snabbt och med gott resultat. Han var vår bästa marknadsförare med goda kontakter med myndigheter och företag. Hans tid som marknadschef på Aerotech och hans politiska engagemang gav ett kontaktnät utöver det mesta. Han hade lätt att kommunicera och hans språkkunskaper var till stor nytta.

Bengt var verksam inom robotområdet 1954 - 1969, bl a som kontrollchef och förbindelseingenjör med placering i England för Rbssystem 68, Bloodhound. Bengt påbörjade en historik om detta projekt och försökte in i det sista slutföra detta dokument.

Bengt hade mycket god förmåga att dokumentera och var engagerad för Arboga och dess industrihistoria, t ex rörande gjuteriet vid f d Arboga Mekaniska Verkstad.

Bengt var alltid kunnig och väl påläst. Han utnyttjade flitigt Internet och låg alltid före oss andra i fråga om nyheter och information, värdefulla för vår verksamhet.

Bengt berättade sällan om sig själv, varför hans ohälsa överraskade oss i ett sent skede, men hans positiva och stora engagemang överbryggade allt. Vi kommer att sakna Bengt och hans glada attityd när han kom.

Vi är tacksamma för allt det arbete Bengt lade ner i uppbyggandet och drivandet av Robotmuseet. Inte minst blev invigningen en succè tack vare Bengts goda planering och uppläggning.

*Stig Jäderlund för kamraterna
i Robothistoriska Föreningen*

Vad har hänt sedan sist?

Det händer mycket mellan varje utskick, som känns angeläget att informera Er alla om. Den för oss svåraste händelsen var ju Bengt Nilssons bortgång.

I november i fjol ordnades vid F16 en Museiförestandar- och kamratföreningsträff med cirka 70 deltagare. Denna ordnas av Flygvapenmuseet vartannat år och nu var det första gången Robotmuseet fick tillfälle att "visa upp sig", representerade av Stig Jäderlund och Antero Timofejeff. Träffen leddes av

Sven Scheiderbauer och för övriga arrangemang svarade CF16 Christer Olofsson. Det var intressant att få ta del av flygmuseernas verksamhet och planer inför framtiden. Bl a redogjordes för två museiprojekt, "Fält 16, Brattforsheden" och ett stort flygmuseum vid Säve utanför Göteborg. Vi skapade många kontakter och flera kamratföreningar har nu avisat ett besök i Robotmuseet.

Det ser ut att bli en bra lösning med Rb 68, då vi nu fått löfte om den som nu finns vid F13, för placering utanför Robotmuseet någon gång i vår. Därmed får vi tre fina blickfång till museet. Samtidigt avser vi att utöka Bloodhound-informationen inne i museet. Vi hoppas att den historik Bengt Nilsson höll på att skriva ska kunna utnyttjas.

All dokumentation vi inventerade på Tre Vapen i fjol, hämtades hem till Arboga i februari (cirka 30 flyttkartonger med beskrivningar, instruktioner, diabilder, foton, filmer, robotprylar etc). Till detta kommer fyra kartonger med underlag från Bengt Nilsson. Allt håller på att sorteras och struktureras, med god hjälp av en flicka utlånad av Arboga Kommun på halvtid.

Den tyska V1:an har blivit en attraktion för museet. Från olika besökare har erhållits mängder av värdefull information, som vi kompletterat vår V1-monter med. Vi kan nu skryta med att ha hela historiken från tyska V1 fram till JAS-beväpning (Rb 15). Tekniska Museet är ju ägare till V1 och var nyligen ute efter att ta/låna tillbaka den, men denna begäran har sedan dess återtagits, tack för det!

En ny broschyr är snart klar, för att kunna delas ut under Turistmässan i Göteborg den 20-23 mars. Mer fokus riktas på V1 i denna utgåva. Vidare framgår öppettider, hemsidadressen och nya e-postadressen.

Besöksfrekvensen ökar ständigt, vilket är glädjande. Just nu är ca 20 grupper inplanerade under våren; de största från F 16 kamratförening med 80 personer, F1 kamratförening med 50 personer och Saab Veteran-klubb, också med 50.

Av tidigare besök måste nämnas det vi hade av sex robotpionjärer från Jönköping och Linköping 7 nov i fjol: Bengt Sylvan (86 år), som konstruerade den första svenska styrautomaten, Arthur Bråsjö (84 år), Lufttorpedens (dvs Rb 310) konstruktör, Yngve Axner, flera robotprojekt, Gösta Hardebring, Rb 304 tryckluftssystem och Rb 05 + skjutsimulator AJ37, Sten Nordlund, robotspecialist på CVA ca 10 år från slutet av 40-talet, samt Evert Karlsson, fortfarande verksam i Jönköping. Dessa personers återupplevande av den gamla materielen och deras berättelser, delvis inspelade på band och kompletterade med handskriven historik, blev oförglömligt för oss alla.

Ytterligare ett företag, Volvo Aero, har anmält intresse att ansluta som korporativ medlem och även att bidra med sponsorpengar, trevligt! Vi ser detta som en bra tillskott, med tanke på att detta företag

varit inblandat i olika robotprojekt, t ex utveckling av rammotorn för Rb 322.

Vad är på gång närmast?

En besöksguide för "enstaka besökare", att läsa vid rundvandring på egen hand, är snart klar.

Hemtagning av Rb 68 från F13, gjutning av betongfundament och inhägnad av de tre utomhusrobotarna ska utföras under våren.

Bilder och filmer från arkivet vid fd RFK ska tas hem och inlemmas i museets samlingar.

EU-projekt (Mål 2) för uppbyggnad av "forskningsbibliotek" startas upp.

Medlemsinformation

Medlemsantalet är nu omkring 90, inkl de som med detta blad får ett inbetalningskort för 2003. När samlingarna blir mer representativa, bör många fler intresserade vara villiga att betala 100 kr/år och därmed stödja verksamheten ekonomiskt. Sprid gärna detta till "robotbekanta"! Pg-numret är 21 09 78-3.

Faktaruta:

Adress: Glasbruksgatan 1
732 31 Arboga
Tel: 0589-104 99 (museet)
E-post: robotmuseum@tiscali.se
Hemsida: <http://home.tiscali.se/robotmuseum>
Postgiro: 21 09 78-3

Kontakter:

Stig Jäderlund (guidning)
tel 0589-122 05, mobil 073-624 03 03
E-post: stig.jaderlund@home.se

Kjell-Åke Lindahl (guidning)
tel 0589-152 20

Arne Tell (guidning)
tel 0589-1300 05

Antero Timofejeff (guidning)
tel 0589-411 41, mobil 070-572 73 53
E-post: timtim@swipnet.se

Kjell Andersson (kassör)
tel 0589 - 15978, mobil 070-366 66 51
E-post: kjell.andersson@aerotechtelub.se

Lars Frennemo (red)
tel 0589-131 53
E-post: lars.frennemo@swipnet.se