

Nr 1/2009

Robotrekylen

Infoblad till medlemmar i RHF, Robothistoriska Föreningen, Arboga

Underlag: Stig Jäderlund

Red: Lars Frennemo

Om infobladet:

"Robotrekylen" syftar på att rekyl i vid mening kan innebära "efterlämnade intryck". Här menar vi då intryck från hela processen, dvs allt från projektering och uppbyggnad av det svenska försvaret fram till visning av de historiska samlingarna i Robotmuseet.

Syftet är att förtäpande informera medlemmarna om den aktuella verksamheten i museet.

Planering av uppställningen av den förut omnämnda J35 Draken fortgår. Placeringen blir som ett blickfång på området mellan järnvägen och vår parkering. Kommunen har gjort erforderliga ändringar i stadsplanen, banverket har sänt oss ett kontraktförslag för disponering av marken, och förberedelser för ommålning av flygplanet pågår.

Vad har hänt sedan sist?

Förra numret av bladet behandlade bl a vår specialutställning under 2009 om "Flugan", Sveriges första flygplan från 1904. Lånetiden från Tekniska Museet går ut vid årsskiftet, så nu är sista chansen att se detta tekniska experiment. Nedmontering och återtransport blir en inte helt enkel utmaning i sig.

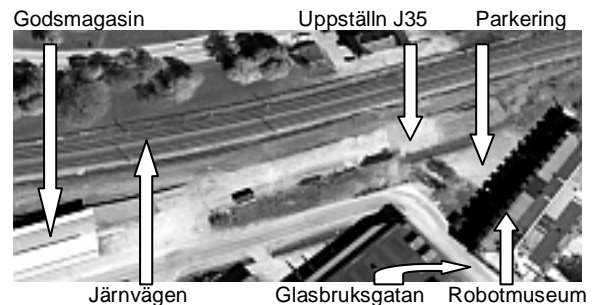
2009 har varit ett hektiskt år för vårt gäng av entusiaster, med många projekt på gång. De viktigaste beskrivs nedan. Detta förklarar att infobladet tyvärr även detta år kommer sent.

Tillkommande ny materiel

Trots att vi redan är trångbudda, fortsätter inflödet av för oss "ny" materiel, dvs utgången eller kasserad. Vi har bl a fått överta följande:

- Sidewinder RB24J
- STRIC-bord
- Mottagare FMR5
- Turboaxelmotor TAM4 till Hkp6
- Katapultstol A32
- RB71-materiel
- ELKA-generator till strilrummet (elektronisk kartbild)

På gång är också Penguin RB12, Laserbelysare RBS17, Hawk RBS77, Sveriges första jetmotor (Lysholms experimentmotor från 30-talet) samt Pratt&Whitney kolvmotor för J22 och B18, allt förhoppningsvis hos oss i början av nästa år.



Dokumentationsläget

Med "dokumentation" avser vi den pågående uppbyggnaden av vårt forskningsbibliotek med böcker, underlag från utveckling av den berörda materielen och sist men inte minst alla de filmer, videoupptagningar och fotografier vi har fått överta från bl a FMV.

Robotmuseets dokumentdatabas har vuxit till bortåt 2500 dokument. Ytterligare något tusental väntar på att katalogiseras. Flera dokument måste dock först formellt avhemligas. Flaskhalsen är som vanligt arbetskapaciteten.

Vi har tidigare nämnt att vi översänt fem flyttkartonger filmer till Statens Filminstitut i Grängesberg. Genom att robotutvecklingen klassats som industriminne, dvs kulturarv, får vi successivt dessa filmer överförda till DVD, utan att behöva betala någon arbetskostnad. Dessa kan sedan kopieras, klippas ihop och nyttjas för olika syften i vår publika verksamhet. Hittills har ca 4 timmar levererats, men mycket mer återstår.

Foton och dia har successivt scannats in i ett datorarkiv för användning i olika publikationer. Även här är arbetskapaciteten flaskhalsen. Vi försöker prioritera de bilder vi bedömer är mest användbara.

Lokalproblemet

Trångboddheten är ett av våra stora bekymmer. En ommöblering av utställningsmaterielen i den stora hallen har gett ett luftigare intryck, med V1:an som första blickfång för besökare. Ett projekt har t ex startats med syfte att ställa fyra flygrobotar i bredd på ett stativ med nosen uppåt. Detta ger en välbehövlig besparing av golvyta.

Publika aktiviteter

Satsningen på Öppet Hus förra året gav mersmak. Även detta år (16/5) satsade vi på aktiviteter för hela familjen, både i form av underhållning och t ex tävling i raketskjutning med PET-flaskor.

J35-simulatorens har utökats med fler finesser. Bl a kan man med storbildskärmens hjälp genomföra identifiering av fiendliga flygplan från cockpit i valfritt modernt svenskt flygplan, dessutom med EBK-funktion. Två nya målsimulatorens har tillförts för detta. Ett stort antal besökare har utvecklat sin flygförmåga under ledning av våra flygledare.



Vår LINK-trainer för träning i instrumentflygning med äldre propellerplan har genomgått en omfattande reparation och översyn. Eftersom den är mekaniskt ömtålig, kommer vi inte att låta allmänheten nyttja den annat än vid speciella tillfällen.

En stor satsning har gjorts på hemsidan. Många nya uppgifter har tillförts, speciellt för robotar. Försök pågår också med översättning av hemsidan till tyska och engelska.

Ett antal publika föredrag har genomförts:

- Jan Karlsson berättade intressanta episoder från sitt brokiga hkp-flygarliv i många fjärran länder (26/3)
- Lars Lindberg berättade om utvecklingen ur teknisk synvinkel av tyska V2 på Peenemünde under 1940-talet (7/5)

- Kjell Nordström berättade om sina erfarenheter som pilot i flygvapnet, samt om utvecklingen av detta från början av seklet (17/11)

Flera föredrag är planerade för 2010, och kommer att aviseras via e-post och hemsidan till våra medlemmar.

Sammanlagt har vi haft bortåt 1500 besökare under året, de flesta "utombys" med förbeställda besök.

Ekonomisk ställning

Föreningen har fortfarande ekonomisk bärkraft, även om marginalerna är små, trots att två stora sponsorer har lämnat oss (Bofors och Volvo). Bl a av detta skäl beslöt årsmötet att höja medlemsavgiften till 200 kr/år fr o m 2010.

Vi har planer på att förhandla med Arboga Kommun om en reträttstrategi, för det fall att någon ytterligare stor sponsor lämnar oss i sticket. Museet har ju blivit något av en institution som turistmål i mellansverige, och som sådant även en kommunal angelägenhet.

Medlemsinformation

Medlemsantalet är nu uppe i över 180, och vi hoppas på en fortsatt ökning. När alla besökare sprider information om våra samlingar, bör fler vara villiga att betala 200 kr/år och därmed stödja museet ekonomiskt. Sprid gärna detta budskap till både "robotbekanta" och andra! Obs att avgift betald under 3:e kvartalet gäller hela nästkommande år!

Med ekonomin i åtanke tänker vi alltmer övergå till utsändning av Robotrekylan via mail. De som har e-postadress eller har ändrat denna, ber vi därför meddela oss, antingen vid betalning av medlemsavgiften, eller med ett mail till **info@robotmuseum.se**

Tidigare nummer av Robotrekylan kan laddas ner i pdf-format via hemsidan.

Faktaruta:

Adress: Glasbruksgatan 1
732 31 Arboga
Tel: 0589-104 99 (ev tfn-svarare)
E-post: info@robotmuseum.se
Hemsida: http://www.robotmuseum.se
Bankgiro: 5509-3090

Kontakter:

Museets öppettider: Se hemsidan
Beställning av besök på andra tider kan göras per e-post eller tfn enligt ovan.

Redaktör:

Lars Frennemo tel 0589-131 53
E-post: lars.frennemo@swipnet.se